|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Печатное издание Павинского сельского поселения Павинского муниципального района Костромской области | **В Е С Т Н И К*****Павинского******сельского поселения*** | Выходитс ноября 2006 года по мере необходимости№ 63«21» июня2016 гБесплатно |

***Российская Федерация***

***Костромская область***

***Совет депутатов муниципального образования***

***Павинское сельское поселение***

***Павинского муниципального района***

**Содержание:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Постановление № № 65 от 03 июня 2016 года Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2019 годы в Павинском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области» | 1-9стр. |

**Администрация**

**Павинского сельского поселения**

**Павинского муниципального района**

**Костромской области**

**Постановление № 65**

**от 03 июня 2016 года**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2019 годы в Павинском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области»**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Администрации Костромской области от 25.02.2014 N 61-а (ред. от 25.11.2014) "Об утверждении государственной программы Костромской области "Развитие транспортной системы Костромской области", Уставом Павинского сельского поселения Павинского муниципального района, администрация Павинского сельского поселения Павинского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2019 годы в Павинском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области на 2016-2019 годы», согласно Приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Установить, что софинансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств местного бюджета в пределах сумм расходов, утвержденных решением Совета депутатов о бюджете Павинского сельского поселения Павинского муниципального района на очередной финансовый год.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит официальному опубликованию в печатном издании «Вестник Павинского сельского поселения» и на сайте администрации Павинского муниципального района в разделе «Павинское сельское поселение» в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации**

**Павинского сельского поселения: А.П.Подобин**

Приложение №1
к постановлению администрации

Павинского сельского поселения

от 03.06.2016 года № 65

**Муниципальная программа Павинского сельского поселения Павинского муниципального района «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2019 годы в Павинском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области на 2016-2019 годы»**

**Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2019 годы в Павинском сельском поселении Павинского муниципального района Костромской области на 2016-2019 годы(далее – программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Павинского сельского поселения Павинского муниципального района Костромской области |
| Цель муниципальной программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Павинского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения |
| Задачи муниципальной программы | Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Павинского сельского поселения Павинского муниципального района, улучшение транспортного обслуживания населения  |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Муниципальная программа реализуется в 2016-2019 годах, этапы муниципальной программы не выделяются.  |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования мероприятий программысоставляет – 42712 тыс. рублей, в том числе:2016 год – 2912 тыс. рублей;2017 год – 18500 тыс. рублей.2018 год – 18600 тыс. рублей.2019 год – 2700 тыс. рублей.За счет средств бюджета Павинского сельского поселения Павинского муниципального района составляет – 6762 тыс. рублей, в том числе:2016 год – 1962 тыс. рублей;2017 год – 1500 тыс. рублей.2018 год – 1600 тыс. рублей.2019 год – 1700 тыс. рублей.За счет средств бюджета Павинского муниципального района составляет – 2000 тыс. рублей, в том числе:2016 год – 500 тыс. рублей;2017 год – 500 тыс. рублей.2018 год – 500 тыс. рублей.2019 год – 500 тыс. рублей.За счет средств бюджета Костромской области составляет – 33950 тыс. рублей, в том числе:2016 год – 450 тыс. рублей;2017 год – 16500 тыс. рублей.2018 год – 16500 тыс. рублей.2019 год – 500 тыс. рублей.Объемы средств бюджета Костромской области, Павинского муниципального района и поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением депутатов Думы Костромской области «О бюджете Костромской области на соответствующий финансовый год», с решением Собрания депутатов Павинского муниципального района «О бюджете Павинского муниципального района на соответствующий финансовый год» и с решением Совета депутатов Павинского сельского поселения «О бюджете на соответствующий финансовый год». |
| **Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы** | Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:- будет обеспечено развитие дорожной сети, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Павинского сельского поселения; -протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований; |

**Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой**

**направлена Программа**

Развитие транспортной инфраструктуры обусловлено географическим положением, экономическими и социально-общественными связями поселения, развитием производительных сил. Имеющаяся транспортная сеть развита недостаточно и представлена, практически, единственным видом транспорта – автомобильным. Водный, воздушный и железнодорожный виды транспорта, на сегодняшний день отсутствуют.

 Расположение, преимущественное направление имеющихся автомобильных дорог, дальнейшее их развитие объективно связано с географическим и историческим нахождением населенных пунктов, местоположением имеющихся природных ресурсов и полезных ископаемых, особенностями рельефа и гидрогеологическими условиями месности.

Анализ сети автомобильных дорог показывает, что преимущественное развитие получили автодороги, связывающие соседние населенные пункты между собой, а также автодорога в направлении областного центра – г. Кострому и на Вохму.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Администрации Костромской области от 04.09.2006 N 71-а "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области», по территории Павинского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги:

Таблица 8.7.1-1 Автомобильные дороги общего пользования

| № п/п | Наименование автодороги | Категория | Общая протяженность / по поселению км |
| --- | --- | --- | --- |
| регионального и межмуниципального значения |
| 1 | Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово | III-IV | 100.9/19,2 |
| 2 | Павино-Шубот (участок Павино-Доброумово) | IV | 8 |
| 3 | Ляпустинцы-Шайменский | V | 23/16,7 |
| 4 | Павино-Медведица | IV | 15 |
|  | Всего по поселению:  |  | 58,9 |
|  находящиеся в собственности Павинского муниципального района |
| 1 | Подъезд к д. Первый Бурковский | V | 1 |
| 2 | Подъезд к с. Шайма | V | 4,8 |
| 3 | Подъезд к д. Второй Стариковский | V | 0,1 |
| 4 | Подъезд к д. Первый Стариковский | V | 0,2 |
| 5 | Старая Заречная-Малый Волмыш | IV-V | 3,9 |
| 6 | Павино-Шайма | V | 13 |
| 7 | Подъезд к маслозаводу | V | 0.7 |
| 8 | Павино-Шубот (участок Доброумово-Шубот) | V | 11,0/7,7 |
| 9 |  Подъезд к д.Бурковщина | V | 2,2 |
| 10 | Подъезд к д.Большой Завраг | IV | 0,5 |
| 11 | Малый Завраг-Скородумово-Солдатово  | V | 3,3 |
| 12 | Павино-Бурковщина | V | 1,8 |
| 13 | Подъезд к д.Вахрушата | V | 0,3 |
|  | Всего по поселению: |  | 39,5 |
| мосты |
| 1 | Деревянный мост через р. Кузюг (автодорога Павино-Шайма) | - | - |
| 2 | Деревянный мост через р. Рассоха (автодорога Павино-Шайма) | - | - |
| 3 | Деревянный мост через р. Черёмошница (автодорога Павино-Шубот) | - | - |
|  | Итого по поселению: |  | 98,4 |

Как уже было отмечено выше, с.Павино является и административным центром Павинского сельского поселения и центром Павинского муниципального района. Все транспортные потоки ведущие в районный центр захватывают и поселение.

По территории поселения проходят автодороги регионального и межмуниципального значения протяжённостью 58,9 км по которым осуществляется автомобильное и автобусное сообщение не только с районным центром, но и соседними районами. Автомобильные дороги муниципального значения связывают населённые пункты сельского поселения.

В настоящее время, недостатками транспортной сети поселения являются, главным образом, ее качественные характеристики – плохое состояния дорожного покрытия, износ части дорог. Особенно вызывает опасение состояние автодорог, по которым осуществляется движение школьных автобусов. В связи с этим в ближайшее время необходимо провести капитальный ремонт дорог, по которым осуществляется движение общественного транспорта. Также необходимо планомерное обновление парка автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров.

**Существующая сеть автобусных маршрутов удовлетворяет потребностям населения . Открытие новых регулярных маршрутов на данном этапе нецелесообразно.**

Транспортные развязки на территории поселения отсутствуют, все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне. Необходимости в организации пересечений в разных уровнях на современном этапе нет.

В Павинском сельском поселении работают одна станция технического обслуживания автотранспортных средств (СТО) и одна автозаправочная станция (АЗС), расположенные в с. Павино. Ближайшие АЗС имеются в с.Георгиевское, в г.Шарья, в с.Пыщуг, в п. Вохма. Автобусные остановки оборудованы слабо. В большинстве случаев отсутствуют посадочные площадки, заездные карманы, автопавильоны, туалеты. Посадка – высадка пассажиров осуществляется с обочин.

Межрайонные транспортные перевозки пассажиров, обеспечивающие население Павинского сельского поселения, осуществляются сетью автобусных маршрутов.

По территории сельского поселения протекает значительное количество малых рек, имеются озера, болота, что является естественным препятствием для прокладки автомобильных дорог. Кроме того, большая часть поселения занята лесами и сельхозугодиями. Рельеф изрезан оврагами, ложбинами, поймами рек, однако перепад высот смежных форм рельефа невелик – до 100 м. Наиболее значимая река, протекающая по территории Павинского сельского поселения – р. Вочь (приток реки Вохма), - не является судоходной.

**Выводы:**

Несовершенство дорожной сети, а также отставание её развития от темпов автомобилизации сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики, ухудшает культурно-бытовые связи сельского поселения, уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к ухудшению дорожных условий.

На сегодняшний день основной проблемой дорожного комплекса Павинского сельского поселения является низкий технический уровень, высокая степень износа, а также недоремонт дорог. Недостаточное наличие автомобильных дорог с твердым покрытием, благоустроенных улиц в населенных пунктах с требуемыми элементами благоустройства – освещение, тротуары, озеленение; отсутствие надежной транспортной связи с областным центром и между собой, отсутствие какой либо системы автотранспортного сервиса. Все это негативно сказывается на социально-экономическом развитии поселения, на безопасности дорожного движения, а также препятствует передвижению экстренных служб. В сочетании с растущими осевыми нагрузками транспортных средств и ежегодным приростом автотранспортного парка это может привести к предельным разрушениям дорожных конструкций.

Решение вопроса развития сети автомобильных дорог и улиц является первостепенным условием экономического развития поселения.

**Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы, цели и задачи муниципальной программы**

Транспортная инфраструктура Павинского сельского поселения Павинского муниципального района является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а ее развитие – одна из приоритетных задач муниципальной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие Павинского сельского поселения Павинского муниципального района, повышение уровня жизни населения.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь развития транспортной отрасли с развитием других отраслей экономики и социальной сферы, которые не только определяют требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, но и возможности развития отрасли. Среди основных сформулированы следующие направления и ориентиры развития транспортной системы:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

Целями настоящей программы являются:

- Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Павинского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения;

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

-увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Павинского сельского поселения Павинского муниципального района, улучшение транспортного обслуживания населения

- увеличение протяженности автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту дорог;

- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах муниципального значения Павинского сельского поселения Павинского муниципального района.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

**Раздел 3. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Павинского сельского поселения»**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**Раздел 4. Информация
по ресурсному обеспечению муниципальной программы**

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

**Раздел 5. Механизм реализации, система управления реализацией Программы и контроль хода ее реализации**

Организация выполнения Программы, контроль за ее реализацией осуществляется администрацией Павинского сельского поселения. Администрация Павинского сельского поселения несет ответственность за качественное и своевременное выполнение Программы, рациональное и целевое использование средств.

Механизм реализации Программы предусматривает формирование следующих документов:

1) составление смет расходов в соответствии с перечнем мероприятий и объемами финансирования Программы;

2) размещение муниципального заказа в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**Раздел 6. Оценка ожидаемой (планируемой) эффективности реализации муниципальной Программы**

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- будет обеспечено развитие дорожной сети, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Павинского сельского поселения;

 -протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

**Раздел 7. Порядок проведения и критерии оценки эффективности реализации целевой Программы**

Оценка эффективности и результативности реализации целевой Программы проводится по итогам ее реализации за отчетный финансовый год.

Заказчик-координатор Программы готовит отчет, в котором отражаются качественные и количественные показатели выполнения Программы, проводится анализ достигнутых результатов, их соответствия плановым показателям.

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

 , где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

не удовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

3. Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

 Фф

 Уэф = ----------,

 Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Вестник Павинского сельского поселения» выходит по мере необходимости.Адрес: 157650, село Павино Костромской области,ул. Первомайская, д. 6Тел. 21-6-50, 21-6-71Ответственный за выпуск – ВеселоваТ.А. |  | Учредитель: Совет депутатов Павинского сельского поселения Павинского муниципального района Костромской областиОтпечатано на компьютере.Тираж 10 экземпляров.Распространяется путем раздачи |